**COMUNICATO**

**STAMPA**

**NOVEMBRE 2021**

**USED TRUCKS BY RENAULT TRUCKS METTE L'ECONOMIA CIRCOLARE AL CENTRO DEL SUO MODELLO DI BUSINESS**

**Renault Trucks accelera il passo nel campo dell'economia circolare e articola la sua nuova politica su tre pilastri: rigenerazione, riconversione e riciclaggio di veicoli nuovi e usati presso i suoi stabilimenti e centri specializzati.   
Con questa politica l’azienda intende rispondere alla carenza di alcuni tipi di veicoli usati in Europa e, più in generale, a quella di materie prime che ha colpito l'industria con la crisi sanitaria.**

Le sfide legate alla transizione ecologica e il crescente interesse dei clienti per l’usato hanno spinto negli ultimi quattro anni Renault Trucks a investire massicciamente nell'economia circolare, con due forti ambizioni: garantire la qualità e la durata degli autocarri e impegnarsi a ridurre le emissioni di carbonio. L'economia circolare ha un potenziale di crescita significativo. Nel 2021 la percentuale delle vendite di autocarri Renault Trucks rigenerati o riconvertiti ha raggiunto il 6% nel mercato dell’usato. L'economia circolare consente anche di ridurre le emissioni di CO2 di 14,4 tonnellate per ogni veicolo ricondizionato/riciclato.

* **Le 3R, fondamento di un'economia più virtuosa**

Per il costruttore francese, leader sul mercato nazionale, il veicolo di seconda mano si rivolge ai clienti che scelgono deliberatamente, per ragioni economiche, tattiche o anche ambientali, di non acquistare un veicolo nuovo ma soddisfa anche il bisogno di disponibilità immediata in una situazione di carenza.

L'economia circolare sviluppata da Renault Trucks si basa su tre pilastri:

**Rigenerazione**: i veicoli che sono stati usati intensamente per tre o quattro anni vengono ricondizionati in uno degli *Used Trucks Centers* dell’azienda e aggiornati con i software più recenti per poi essere restituiti ai rispettivi proprietari per altri tre anni di esercizio, o rivenduti.

Gli autocarri rigenerati verranno quindi utilizzati al massimo delle loro capacità per garantire la piena operatività oltre il traguardo del milione di chilometri.

**Riconversione**: gli autocarri Renault Trucks usati vengono trasformati secondo rigorosi processi industriali per un nuovo utilizzo. Nella *Used Trucks Factory*, officina specializzata nella trasformazione degli autocarri usati situata all'interno dello stabilimento industriale di Bourg-en-Bresse, le motrici a lungo raggio vengono trasformate in autotelai o in camion da cantiere.

Nelle concessionarie alcuni veicoli possono anche essere adattati per essere compatibili con il biocarburante B100.

**Riciclaggio**: l'operazione consiste nel recuperare pezzi che possono essere rimessi a nuovo e poi reimmessi nel circuito post-vendita. Attualmente le operazioni di rilavorazione di motori, cambi, iniettori e filtri antiparticolato sono effettuate nella fabbrica dell’azienda a Limoges.

Renault Trucks sta anche valutando la creazione di una filiera di riciclaggio e riutilizzo di parti di camion.

Con queste misure l’azienda prolunga la vita dei suoi veicoli utilizzando pezzi nuovi o ricondizionati: un approccio doppiamente sostenibile perché il riciclaggio entra in gioco sia nelle operazioni di rigenerazione che in quelle di riconversione.

* **Due strumenti all'avanguardia dedicati ai veicoli usati**

Nel 2020 nel sito di Renault Trucks a Saint-Priest sono stati allestiti 7.500 mq di locali moderni, spaziosi e funzionali. Con il nuovo strumento industriale l’azienda pone la rigenerazione al centro dell’attività nel settore dell’usato.

Il processo semi-industriale inizia con la valutazione approfondita del veicolo usato, non appena viene riportato nello stabilimento, a cui segue una fase di preparazione. Il veicolo viene controllato in 200 punti con appositi strumenti, con particolare attenzione al sistema di trasmissione e al sistema anti-inquinamento. Vengono realizzate anche operazioni di manutenzione preventiva con la sostituzione di organi come il turbocompressore. Poi viene aggiornato il software del veicolo che consente di adeguare le prestazioni di consumo.

Nel sito industriale di Bourg en Bresse Renault Trucks ha integrato la *Used Trucks Factory*, un’officina specializzata per la riconversione di veicoli usati. Alcune motrici Renault Trucks T vengono trasformate in autotelai (Renault Trucks P-Road), i veicoli per il lungo raggio diventano camion da cantiere (Renault Trucks T X-Road) e vengono prodotte serie speciali come il Renault Trucks T 01 Racing o il T Robust 13L. Infine, i veicoli Euro 6 vengono trasformati e certificati Euro 3 per i mercati africani e mediorientali (Renault T X-Port e T X-64).

Ogni anno nella *Used Trucks Factory* vengono convertiti 500 autocarri.

***Informazioni su Renault Trucks***

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 2,8 a 120 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 105.000 persone, ha impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2020 il giro d’affari del Gruppo Volvo ammontava a 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |